Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/JP05/001662

International filing date: 04 February 2005 (04.02.2005)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: JP

Number: 2004-038594

Filing date: 16 February 2004 (16.02.2004)

Date of receipt at the International Bureau: 31 March 2005 (31.03.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in

compliance with Rule 17.1(a) or (b)



日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日 Date of Application: 2004年 2月16日

出 願 番 号 Application Number:

特願2004-038594

[ST. 10/C]:

[JP2004-038594]

出 願 人 Applicant(s):

サンデン株式会社

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office 2005年 3月18日







ページ: 1/E

【書類名】

特許願

【整理番号】

BPS204-028

【あて先】

特許庁長官殿 F04B 27/14

【国際特許分類】 【発明者】

【住所又は居所】

群馬県伊勢崎市寿町20番地 サンデン株式会社内

【氏名】

鈴木 謙一

【特許出願人】

【識別番号】

000001845

【氏名又は名称】

サンデン株式会社

【代表者】

早川 芳正

【代理人】

【識別番号】

100091384

【弁理士】

【氏名又は名称】

伴 俊光

【手数料の表示】

【予納台帳番号】

012874

【納付金額】

21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】

特許請求の範囲 1

【物件名】 【物件名】 明細書 1 図面 1

【物件名】

要約書 1

【書類名】特許請求の範囲

【請求項1】

冷凍サイクル中に、互いに独立した、固定容量式の第1圧縮機構と可変容量式の第2圧 縮機構との2つの圧縮機構を有し、前記第2圧縮機構の容量を制御する第2圧縮機構容量 制御手段、前記2つの圧縮機構による運転、またはどちらか一方の圧縮機構による運転に 切り替える圧縮機構運転切替制御手段、空調用空気を冷却する冷媒の蒸発器、冷媒の凝縮 器、蒸発器に空気を送風する送風機、蒸発器温度または蒸発器出口空気温度を検出する蒸 発器温度検出手段、蒸発器温度または蒸発器出口空気温度の目標温度を算出する蒸発器目 標温度算出手段を備えた空調装置において、前記蒸発器目標温度算出手段は、第1圧縮機 構用に目標温度を算出する第1圧縮機構蒸発器目標温度算出手段と第2圧縮機構用に目標 温度を算出する第2圧縮機構蒸発器目標温度算出手段とを有し、冷凍サイクルが前記第1 圧縮機構および第2圧縮機構の両圧縮機構により運転されているとき、前記蒸発器温度検 出手段により検出される蒸発器温度または蒸発器出口空気温度と、前記第2圧縮機構蒸発 器目標温度算出手段により算出される第2圧縮機構蒸発器目標温度とを参照して、前記第 2圧縮機構容量制御手段により第2圧縮機構の容量を制御することを特徴とする空調装置

【請求項2】

冷凍サイクルが前記第1圧縮機構および第2圧縮機構の両圧縮機構により運転されてい るとき、前記第1圧縮機構蒸発器目標温度算出手段により算出される第1圧縮機構蒸発器 目標温度は、第1圧縮機構単独運転時の第1圧縮機構蒸発器目標温度よりも低い温度、お よび/または、前記第2圧縮機構蒸発器目標温度算出手段により算出される第2圧縮機構 蒸発器目標温度よりも低い温度とされる、請求項1の空調装置。

【請求項3】

第2圧縮機構の容量が最小となる、あるいは、第2圧縮機構が停止したときは、蒸発器 目標温度を第1圧縮機構の単独運転時の目標値とする、請求項1または2の空調装置。

【請求項4】

冷凍サイクルが前記第1圧縮機構および第2圧縮機構の両圧縮機構により運転されてい るとき、前記第2圧縮機構の容量が所定値A以下になったときは、第2圧縮機構の容量を 最小にする、あるいは、第2圧縮機構を停止させる、請求項1~3のいずれかに記載の空 調装置。

【請求項5】

冷凍サイクルが前記第1圧縮機構および第2圧縮機構の両圧縮機構により運転されてい るとき、前記第2圧縮機構蒸発器目標温度算出手段により算出される第2圧縮機構蒸発器 目標温度を前記第1圧縮機構蒸発器目標温度算出手段により算出される第1圧縮機構蒸発 器目標温度以上とし、前記蒸発器温度検出手段により検出される蒸発器温度または蒸発器 出口空気温度が所定温度 B よりも低くなったとき、即座に第 2 圧縮機構の容量を最小にす る、あるいは、第 2 圧縮機構を停止させる、請求項 $1 \sim 3$ のいずれかに記載の空調装置。

【請求項6】

前記第2圧縮機構は、容量制御信号による容量可変圧縮機構、または回転数制御による 容量可変圧縮機構からなる、請求項1~5のいずれかに記載の空調装置。

【書類名】明細書

【発明の名称】空調装置

【技術分野】

[0001]

本発明は、冷媒の圧縮機を有する冷凍サイクルを備えた空調装置に関し、とくに、互いに独立した固定容量圧縮機構及び可変容量圧縮機構を備えた冷凍サイクルを好適に制御できるようにした空調装置に関する。

【背景技術】

[0002]

従来の空調装置、たとえば建設機械用空調装置においては、原動機により、冷凍サイクルの圧縮機を運転し、空調装置として構成されるものがある。また、建設機械の室内空間(たとえば、キャビン内空間)が大きな場合や、熱負荷等が大きく変動するような場合においては、1つの冷凍サイクルで複数台の圧縮機を用い、それぞれに駆動力伝達系を設ける場合がある。さらに、2つの圧縮機を持つ冷凍サイクルにおいて、1つを固定容量タイプの圧縮機で、もう1つを可変容量タイプの圧縮機とした空調装置もある(たとえば、特許文献1)。

[0003]

しかしながら、2つの圧縮機を用いる場合は、熱負荷等の変化に対して、2台の運転から1つの圧縮機による運転にすることで、極端な冷房能力の変化が生じ、吹出温度、室温等の変動が生じる恐れがある。さらに、冷媒の蒸発器の温度を制御する際には、固定容量タイプの圧縮機側を運転した状態で可変容量タイプの圧縮機側を制御することとし、結局2つの圧縮機のトータル吐出容量を制御することとして、蒸発器温度目標値を達成するようにしているが、一つの蒸発器温度目標値しか持たないため、冷房性能を細かくコントロールすることが困難であり、やはり冷房能力の変化、それに伴う吹出温度、室温等の変動が生じる恐れがある。冷房能力の望ましくない変動は、冷房能力過多の条件を生成してしまう恐れがあり、消費動力等のロスが大きくなる恐れがある。

【特許文献1】特開2003-19908号公報

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

[0004]

そこで本発明の課題は、2つの圧縮機構を備え、一つは固定容量式の圧縮機構とし、もう一方は容量を変えることのできる可変容量式の圧縮機構とした冷凍システムを有する空調装置において、要求される冷房性能は従来と遜色なく達成することができ、かつ、冷房性能を細かくコントロールすることで吹出温度、室温などの変動を抑えることが可能な制御方式を提供することにある。

【課題を解決するための手段】

[0005]

上記課題を解決するために、本発明に係る空調装置は、冷凍サイクル中に、互いに独立した、固定容量式の第1圧縮機構と可変容量式の第2圧縮機構との2つの圧縮機構を有し、前記第2圧縮機構の容量を制御する第2圧縮機構容量制御手段、前記2つの圧縮機構による運転に切り替える圧縮機構運転切替制御手段、空調用空気を冷却する冷媒の蒸発器、冷媒の凝縮器、蒸発器に空気を送風する送機、蒸発器温度または蒸発器出口空気温度を検出する蒸発器温度算出手段を備えた空調装置において、前記蒸発器目標温度を算出する蒸発器目標温度を算出する第1圧縮機構蒸発器目標温度算出手段と第2圧縮機構用に目標温度を算出する第2圧縮機構蒸発器目標温度算出手段とを有し、冷凍サイクルが前記第1圧縮機構および第2圧縮機構の両圧縮機構により運転されているとき、前記蒸発器温度検出手段により検出される蒸発器温度または蒸発器出口空気温度と、前記蒸発器温度模出手段により算出される第2圧縮機構蒸発器目標温度とを参照して、前記第2圧縮機構容量制御手段により第

2 圧縮機構の容量を制御することを特徴とするものからなる。

[0006]

このような空調装置においては、冷凍サイクルが前記第1圧縮機構および第2圧縮機構の両圧縮機構により運転されているとき、前記第1圧縮機構蒸発器目標温度算出手段により算出される第1圧縮機構蒸発器目標温度は、第1圧縮機構単独運転時の第1圧縮機構蒸発器目標温度よりも低い温度よりも低い温度、および/または、前記第2圧縮機構蒸発器目標温度算出手段により算出される第2圧縮機構蒸発器目標温度よりも低い温度とされることが好ましい

[0007]

また、第2圧縮機構の容量が最小となる、あるいは、第2圧縮機構が停止したときは、 蒸発器目標温度を第1圧縮機構の単独運転時の目標値とすることができる。

[0008]

また、冷凍サイクルが前記第1圧縮機構および第2圧縮機構の両圧縮機構により運転されているとき、前記第2圧縮機構の容量が所定値A以下になったときは、第2圧縮機構の容量を最小にする、あるいは、第2圧縮機構を停止させるようにすることができる。

[0009]

また、冷凍サイクルが前記第1圧縮機構および第2圧縮機構の両圧縮機構により運転されているとき、前記第2圧縮機構蒸発器目標温度算出手段により算出される第2圧縮機構蒸発器目標温度を前記第1圧縮機構蒸発器目標温度算出手段により算出される第1圧縮機構蒸発器目標温度以上とし、前記蒸発器温度検出手段により検出される蒸発器温度または蒸発器出口空気温度が所定温度B(たとえば、0℃)よりも低くなったとき、即座に第2圧縮機構の容量を最小にする、あるいは、第2圧縮機構を停止させるようにすることが好ましい。

[0010]

上記第2圧縮機構としては、容量制御信号による容量可変圧縮機構、または回転数制御による容量可変圧縮機構から構成できる。

【発明の効果】

[0011]

本発明に係る空調装置によれば、2つの圧縮機構により冷凍サイクルが運転されるシステムについて、第1圧縮機構および第2圧縮機構の両圧縮機構により冷凍サイクルが運転される場合には、要求される冷房性能を十分に発揮できるとともに、可変容量式の第2圧縮機構用の蒸発器目標温度に基づき制御するので冷房性能を細かく調整することができ、さらに、とくに冷凍サイクルの運転状態の変化(1つの圧縮機構による運転と2つの圧縮機構による運転との切替時の変化)による吹出温度、室温変動を極めて小さく抑えることができる。また、冷房性能を細かく調整できることで、消費動力を削減することが可能となる。

【発明を実施するための最良の形態】

[0012]

以下に、本発明の望ましい実施の形態を、図面を参照して説明する。

図1は、本発明の一実施態様に係る空調装置、たとえば建設機械用空調装置の概略機器系統図を示している。図1において、1は空調装置全体を示しており、室内(たとえば、キャビン内)へと開口する通風ダクト2内の上流側には、外気または/および内気導入口3からの吸気を圧送する送風機4が設けられている。送風機4の下流側には、送風される空気を冷却する冷却器としての蒸発器5が設けられている。図示を省略するが、必要に応じて、蒸発器5の下流側には、加熱器としてのヒータコアが設けられていてもよい。蒸発器5を通過し、冷却された空気が室内へと吹き出される。

[0013]

上記のような空調装置1に、上記蒸発器5を備えた冷凍サイクル6が設けられている。 冷凍サイクル6は、各機器が冷媒配管を介して接続された冷媒回路に構成されており、こ の冷凍サイクル6には、原動機(たとえば、エンジン)等を駆動源とし、メインコントロ ーラ7からの駆動制御信号8により駆動が制御される、固定容量式の第1圧縮機構9と、 吐出容量信号10がメインコントローラ7に送られ、メインコントローラ7からの容量制 御信号11により容量が制御される可変容量式の第2圧縮機構12が設けられている。第 2圧縮機構12は、本実施態様では、電動モータによって駆動されるようになっている。 冷凍サイクル6には、第1圧縮機構9および/または第2圧縮機構12で圧縮された高温 高圧の冷媒を凝縮する凝縮器13、凝縮された冷媒の気液を分離する受液器14、受液器 14からの冷媒を減圧、膨張させる膨張弁15、膨張弁15からの冷媒を蒸発させ通風ダ クト2内を送られてくる空気との熱交換により該空気を冷却する蒸発器5がこの順に配置 されており、蒸発器5からの冷媒が上記圧縮機構に吸入されて再び圧縮される。蒸発器5 の温度制御は、たとえば、原動機から第1圧縮機構9への駆動力伝達回路に設けられたク ラッチのコントロールおよび第2圧縮機構12駆動用の電動モータの制御信号により行わ れるようになっている。

[0014]

本実施態様では、メインコントローラ7には、蒸発器または蒸発器出口空気温度 (Teva)を検出する蒸発器温度検出手段としての蒸発器出口空気温度センサ16により検出され た蒸発器出口空気温度 (Teva) の信号が送られる。また、メインコントローラ7には、車 室内温度センサ17、外気温度センサ18、日射センサ19からの検出信号もそれぞれ送 られるようになっている。

[0015]

本実施態様では図2~図5に示すような制御が行われる。

第1圧縮機構9または第2圧縮機構12のどちらかにより運転されているときは、蒸発 器温度制御は蒸発器目標温度算出手段により算出された蒸発器出口空気温度の目標温度に より、蒸発器温度制御を行うこととする。第1圧縮機構9および第2圧縮機構12により 冷凍サイクル6が運転される時は、第1及び第2圧縮機構の蒸発器温度制御に対して、そ れぞれ独自の蒸発器温度目標値を与える蒸発器温度目標値制御を行う。その制御方法を以 下に示す。

[0016]

第1圧縮機構9および第2圧縮機構12により冷凍サイクル6が運転される場合の第2 圧縮機構蒸発器目標温度は、たとえば第2圧縮機構蒸発器出口空気温度目標値として算出 され、たとえば図2に示すように、ある温度領域において、蒸発器出口空気温度センサ1 6 により検出された蒸発器出口空気温度に対応した可変値として与えられる。この可変領 域では温度上昇側と下降側との間にヒステリシスを持たせることができ、可変領域以外で は予め定めた一定値として与えることができる。

$[0\ 0\ 1\ 7]$

また、第1圧縮機構9および第2圧縮機構12により冷凍サイクル6が運転される場合 の第1圧縮機構蒸発器目標温度は、たとえば第2圧縮機構蒸発器出口空気温度目標値とし て与えられ、第2圧縮機構の吐出容量を参照して、たとえば図3に示すように制御される 。すなわち、第2圧縮機構12の吐出容量が所定値Aより大きいならば、第1圧縮機構蒸 発器出口空気温度目標温度を所定温度Bとする。第2圧縮機構12の吐出容量が所定値A 以下ならば、第1圧縮機構蒸発器出口空気温度目標温度を所定温度Cとする。但し、所定 温度Cは所定温度Bよりも高い温度とする。

[0018]

そして、第1圧縮機構9および第2圧縮機構12により冷凍サイクル6が運転される場 合の第2圧縮機構蒸発器目標温度は、たとえば図4に示すように制御される。

図4において、蒸発器出口空気温度Tevaを参照し、第2圧縮機構蒸発器目標温度を算出 し、その蒸発器温度目標値を参照し、第2圧縮機構12の吐出容量を制御する。また、第 2 圧縮機構 1 2 の吐出容量が所定値 A 以下となった場合には、第 2 圧縮機構 1 2 の容量を 最小値にするか、または、停止させる(図4では、停止させる態様で示してある)。但し 、第2圧縮機構蒸発器目標温度は、図3に示した第1圧縮機構蒸発器目標温度Cよりも大 きいものとする。

[0019]

また、蒸発器出口空気温度センサ16により検出される蒸発器出口空気温度Tevaが所定値B(たとえば、0 $\mathbb C$)を下回ったときは、図5に示すように、即座に第2 圧縮機構 12 の吐出容量を最小値にするか、または、停止させる(図5 では、停止させる態様で示してある)。また、この時、図5に示すように、第1 圧縮機構 9 も停止させ、所定時間経過後(つまり、停止により温度が上昇した段階で)、第1 圧縮機構 9 を再稼働させるようにしてもよい。

[0020]

第1及び第2圧縮機構により冷凍サイクルが運転されているときには、これら両圧縮機構の目標値制御を同時に行うことにより、蒸発器温度制御を行うこととする。

[0021]

上記のような制御により、第1及び第2圧縮機構により冷凍サイクルが運転されているときに、要求される冷房性能を発揮できるとともに、冷房性能を細かく調整することができ、冷凍サイクルの運転状態の変化(1つの圧縮機構による運転状態と2つの圧縮機構による運転状態の変化)による吹出温度、室温変動を抑えることができる。また、冷房性能を細かく調整できることで、消費動力を削減することが可能となる。

【産業上の利用可能性】

[0022]

本発明に係る空調装置は、互いに独立した固定容量圧縮機構及び可変容量圧縮機構を備えた、あらゆる冷凍サイクルを好適に適用でき、とくに熱負荷変動の激しい建設機械のキャビン用空調装置に適用して最適なものである。

【図面の簡単な説明】

[0023]

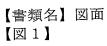
- 【図1】本発明の一実施態様に係る空調装置の概略機器系統図である。
- 【図2】図1の空調装置における第2圧縮機構蒸発器出口空気温度目標値の算出例を示す特性図である。
- 【図3】図1の空調装置における第1圧縮機構蒸発器出口空気温度目標値の算出例を 示す特性図である。
 - 【図4】図1の空調装置の制御の一例を示すタイムチャートである。
 - 【図5】図1の空調装置の制御の別の例を示すタイムチャートである。

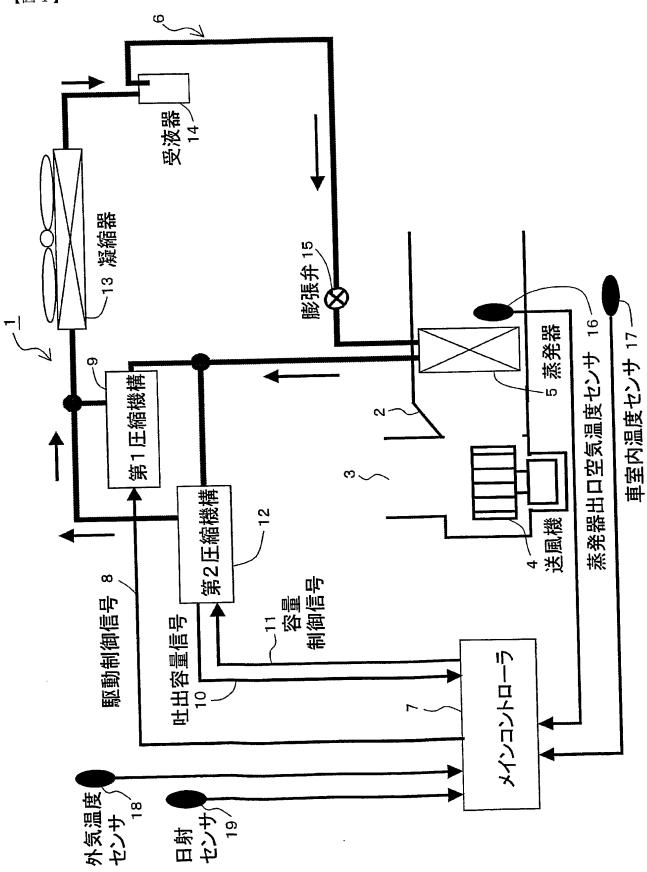
【符号の説明】

[0024]

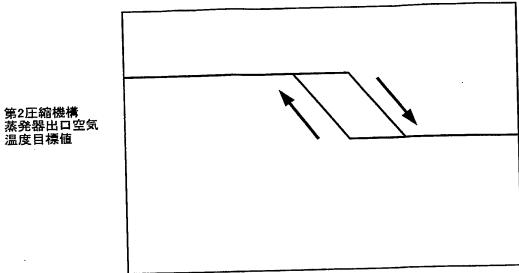
- 1 空調装置
- 2 通風ダクト
- 3 外気または/および内気導入口
- 4 送風機
- 5 蒸発器
- 6 冷凍サイクル
- 7 メインコントローラ
- 8 駆動制御信号
- 9 第1圧縮機構
- 10 吐出容量信号
- 11 容量制御信号
- 12 第2圧縮機構
- 13 凝縮器
- 1 4 受液器
- 15 膨張弁
- 16 蒸発器出口空気温度センサ
- 17 車室内温度センサ
- 18 外気温度センサ

19 日射センサ



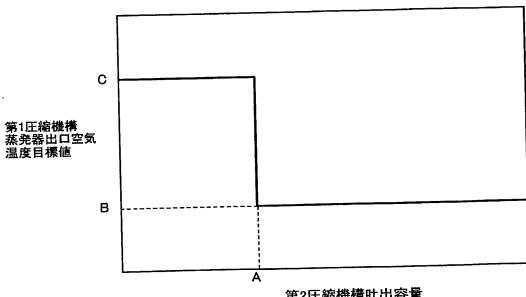


【図2】

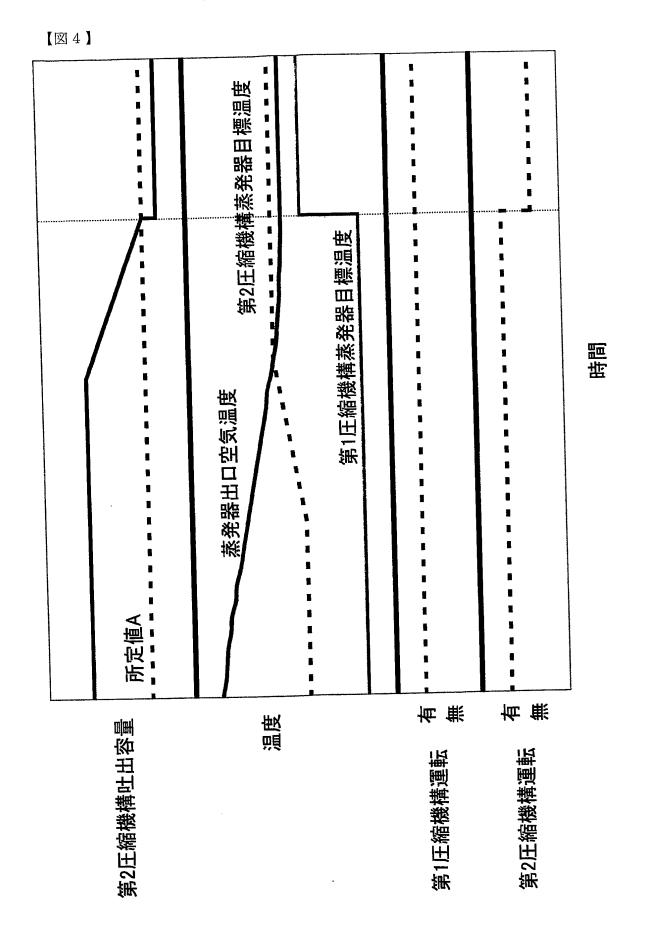


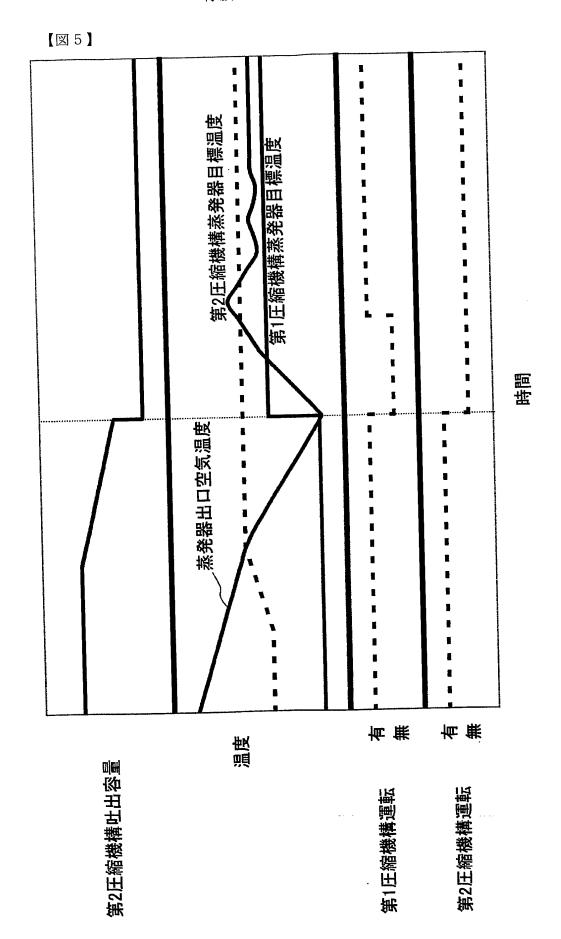
蒸発器出口空気温度

【図3】



第2圧縮機構吐出容量





【書類名】要約書

【要約】

【課題】固定容量式と可変容量式の2つの圧縮機構を備えた冷凍システムを有する空調装 置において、要求される冷房性能は従来と遜色なく達成することができ、かつ、冷房性能 を細かくコントロールすることで吹出温度、室温などの変動を抑えることが可能な制御方 式を提供する。

【解決手段】冷凍サイクル中に、互いに独立した、固定容量式の第1圧縮機構と可変容量 式の第2圧縮機構を有し、第2圧縮機構容量制御手段、圧縮機構運転切替制御手段、冷媒 の蒸発器、凝縮器、蒸発器に空気を送風する送風機、蒸発器温度検出手段、蒸発器目標温 度算出手段を備えた空調装置において、蒸発器目標温度算出手段は、第1圧縮機構用に目 標温度を算出する第1圧縮機構蒸発器目標温度算出手段と第2圧縮機構用に目標温度を算 出する第2圧縮機構蒸発器目標温度算出手段とを有し、冷凍サイクルが両圧縮機構により 運転されているとき、蒸発器温度検出手段により検出される蒸発器温度と、第2圧縮機構 蒸発器目標温度とを参照して、第2圧縮機構容量制御手段により第2圧縮機構の容量を制 御することを特徴とする空調装置。

【選択図】図1

ページ: 1/E

認定・付加情報

特許出願の番号

特願2004-038594

受付番号

5 0 4 0 0 2 4 6 6 3 4

書類名

特許願

担当官

第三担当上席

0092

作成日

平成16年 2月17日

<認定情報・付加情報>

【提出日】

平成16年 2月16日

特願2004-038594

出願人履歴情報

識別番号

[000001845]

1. 変更年月日 [変更理由] 住 所

氏 名

1990年 9月 3日

新規登録

群馬県伊勢崎市寿町20番地

サンデン株式会社